ZARZĄDZENIE Nr 51/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 11.01.2021r.

w sprawie powołania Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Radę Programową ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa działającą przy Prezydencie Miasta Krakowa, jako specjalistyczną komisję doradczą i opiniodawczą w zakresie proponowanych działań zmierzających do rozwoju systemu transportowego Krakowa, zwaną dalej Radą.

§ 2. W skład Rady wchodzą:

1. Przewodniczący
prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska;

2. Wiceprzewodniczący
dr Michał Kudłacz – Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie;

3. Sekretarz:
Ewa Bielas – Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa;

4. Członkowie:
1) prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca – Politechnika Krakowska;
2) prof. dr hab. inż. Tadeusz Uhl – Akademia Górniczo – Hutnicza;
3) dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz – prof. Politechniki Lubelskiej;
4) dr hab. Paweł Kubicki – prof. Uniwersytetu Jagiellońskiego;
5) dr hab. inż. Renata Żochowska – prof. Politechniki Śląskiej;
6) dr inż. Marek Bauer – Politechnika Krakowska;
7) dr inż. Krystian Birr – Politechnika Gdańska;
8) dr Arkadiusz Kołoś – Uniwersytet Jagielloński;
9) dr inż. Maciej Michnej – Politechnika Krakowska.

§ 3. Rada jest organem doradczym i opiniodawczym Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie proponowanych działań zmierzających do rozwoju systemu transportowego Miasta, w oparciu o wiedzę, doświadczenie oraz znajomość problemów społecznych i gospodarczych Członków Rady.

§ 4. Obszar działalności Rady obejmuje:
1) Strategię Gminy Miejskiej Kraków w oparciu o planowanie przestrzenne i zrównoważony rozwój systemu transportowego na terenie Miasta oraz gmin ościennych;
2) Politykę transportową Miasta;
3) Programy strategiczne Miasta;
4) System zarządzania transportem w zakresie:

a) zarządzania transportem zbiorowym, podziału kompetencji oraz włączenia do obsługi przewoźników prywatnych, terminali przesiadkowych,
b) spełniania najwyższych norm europejskich w zakresie transportu niskoemisyjnego,
c) zarządzania ruchem w tym:
- organizacji ruchu ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Śródmieścia,
- organizacji ruchu na obszarach problemowych i trudno dostępnych,
- strefy ograniczonej dostępności komunikacji zbiorowej,
- ruchem kolejowym, a w szczególności Szybką Koleją Aglomeracyjną,
- szybkim, bezkolizyjnym transportem szynowym,
- sterowania ruchem,
- ruchem rowerowym i pieszym,
- parkowaniem, w szczególności system park & ride,
- zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi;

5) Zadania w zakresie rozwoju smart city i elektromobilności;

6) Zadania w zakresie zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Miasta i gmin ościennych, tworzących wspólną politykę transportową metropolii;

7) Problematykę udziału transportu szynowego w obsłudze komunikacyjnej Miasta;

8) Plany i strategie inwestycyjne wspomagające rozwój systemu transportowego Miasta.

§ 5. Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

1) Opiniowanie stanu systemu transportowego na terytorium Miasta;
2) Opiniowanie planów, programów, polityk oraz strategii Miasta związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemu transportowego;
3) Opiniowanie przedsięwzięć w zakresie rozwoju systemu transportowego wynikających ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terytorium Gminy Miejskiej Kraków;
4) Dokonywanie oceny podejmowanych przez Gminę Miejską Kraków działań organizacyjnych w zakresie systemu transportowego (bieżące oraz planowane);
5) Formułowanie wniosków oraz wytycznych do działań Gminy Miejskiej Kraków związanych z rozwojem systemu transportowego oraz sposobów ich realizacji;
6) Dokonywanie oceny, kontroli i monitoringu po realizacji zadań inwestycyjnych podejmowanych przez Gminę Miejską Kraków w zakresie systemu transportowego;
7) Opiniowanie rozwiązań problemów społecznych i gospodarczych dotyczących systemu transportowego Miasta;
8) Opiniowanie opracowywanych projektów uchwał i zarządzeń związanych z rozwojem systemu transportowego na terytorium Gminy Miejskiej Kraków;
9) Opiniowanie, dokonywanie oceny oraz konsultowanie innych spraw zgłoszonych przez Prezydenta Miasta Krakowa lub Członków Rady.

§ 6. 1. Członkowie Rady pełnią swoje funkcje społecznie.

2. Prezydent udostępni posiadane informacje dotyczące funkcjonowania systemu transportowego dla celów wypełniania obowiązków w Radzie i celów badawczych (niekomercyjnych) Członków Rady.

§ 7. 1. Przewodniczący Rady zwołuje posiedzenia Rady z częstotliwością wynikającą z bieżących potrzeb.

2. Z posiedzeń Rady sporządza się protokół.

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa sporządza roczne sprawozdania z zakresu działalności Rady, o którym mowa w § 5, a następnie, po akceptacji Zastępcy Prezydenta ds. Polityki Społecznej i Komunalnej, przedkłada Prezydentowi Miasta Krakowa w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku objętym sprawozdaniem.

§ 8. 1. Rada wyraża opinie w formie uchwały, podejmowanej zwykłą większością głosów, w głosowaniu jawnym, przy obecności co najmniej połowy składu Rady.

2.W przypadku równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego.

§ 9. Obsługę organizacyjną Rady zapewnia Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa.

§ 10. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa.

§ 11. Traci moc zarządzenie Nr 1174/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 18 maja 2015r. w sprawie powołania Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa, działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.